



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ЗА
ИНФРАСТРУКТУРУ И
ЕНЕРГЕТИКУ

- Сектор за железнице и
интермодални транспорт -
- железничка инспекција -

Број: 351-02-9/2012-02

18.04.2012. године

Београд

D.O.O. "EURO GAS"
TRGOVAČKO PREDUZEĆE
Број: 1282
Дана: 23.05.2012. год.
SUBOTICA

По предлогу и Извештају Комисија од 11.04.2012., за технички преглед изведених радова на реконструкцији,обнови и доградњи индустријског колосека "Змај 3" (корисник Еуро-гас) са одвајањем у железничкој станици Земун, у км 10+403.88 на прузи Београд - Шид, образоване решењем Министарства за инфраструктуру и енергетику Републике Србије број 351-02-7/2012-02 од 05.04.2012., Комисије АД Железнице Србије образована решењем број 20/12-275 од 09.04.2012. и прегледа представника Министарства за инфраструктуру и енергетику Републике Србије, извођач радова је Предузеће за консалтинг, инжењеринг БИН инг д.о.о., Едварда Грига 32, а на основу члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ", бр. 55/96), члана 17. став 1. Закона о државној управи ("Службени гласник РС", бр. 79/05), члана 10. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр. 19/04, 84/04 и 79/05), члана 9. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени лист СРЈ", бр. 60/98) и члана 158 Закона о планирању изградње ("Службени гласник РС", бр. 72/09), доноси се :

Р Е Ш Е Њ Е

ОДОБРАВА СЕ инвеститору Трговинском предузећу Еуро гас д.о.о., Сенћански пут 75, Суботица УПОТРЕБА изведених радова на реконструкцији,обнови и доградњи индустријског колосека "Змај

3" (корисник Еуро-гас) са одвајањем у железничкој станици Земун,
у км 10+403,88 на прузи Београд – Шид.

Под следећим условима:

1. Да брзина маневарских састава на индустријском колосеку може бити максимално 10 km/h, са осовинским оптерећењем 225 KN и масом од 80 KN/m
2. При послуживању индустријског колосека маневарски састав обавезно мора бити заустављен испред путног прелаза у км 0+173 и кретање наставити када нема друмских возила.
3. Може се извршити примопредаја расположиве техничке документације као и изведени радови на објекту између инвеститора и извођача и будућег корисника.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ :

Комисија за технички преглед образована решењем Министарства за инфраструктуру и енергетику Републике Србије број 351-02-54/2011-02 од 12.12.2011. године, Комисија АД Железнице Србије образована решењем број 20/12-275 од 09.04.2012. и представници Министарства за инфраструктуру и енергетику Републике Србије извршили су технички преглед изведених радова на реконструкцији, обнови и доградњи индустријског колосека "Змај 3" (корисник Еуро-гас) са одвајањем у железничкој станици Земун, у км 10+403,88 на прузи Београд – Шид.

О свом раду Комисије су сачиниле Извештај под бројем 12-3820 од 11.04.2012. који је саставни део овог решења са предлогом да се одобри употреба објекта означеног у тачки 1. диспозитива овог решења са датим образложењем о подобности истог за издавање употребне дозволе.

Министарство је усвојило Извештај са предлогом који је дала Комисија за технички преглед и инспекција за железнички саобраћај Министарства за инфраструктуру и енергетику, па је оценивши да су

испуњени услови из члана 9. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени лист СРЈ", бр. 60/98), члана 158 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09) и члана 10. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр. 19/2004), одлучило у предметној управној ствари као у диспозитиву овог решења.

Ово решење је коначно у управном поступку.

Против овог решења незадовољна страна може покренути управни спор код Врховног суда Србије у року до 30 дана од дана пријема решења.

Административна такса наплаћена, а на основу Закона о изменама и допунама Закона о административним таксама ("Службени гласник РС" 54/2009, 35/2010, 50/2011, 70/2011).

S. A. 11



МИНИСТАР

Милош Милошевић, дипл. грађ.инг.

Доставити:

- инвеститору
- извођачима радова
- инспекцији
- архиви